Automotive Diagnostic Software

ScanMaster

ELM

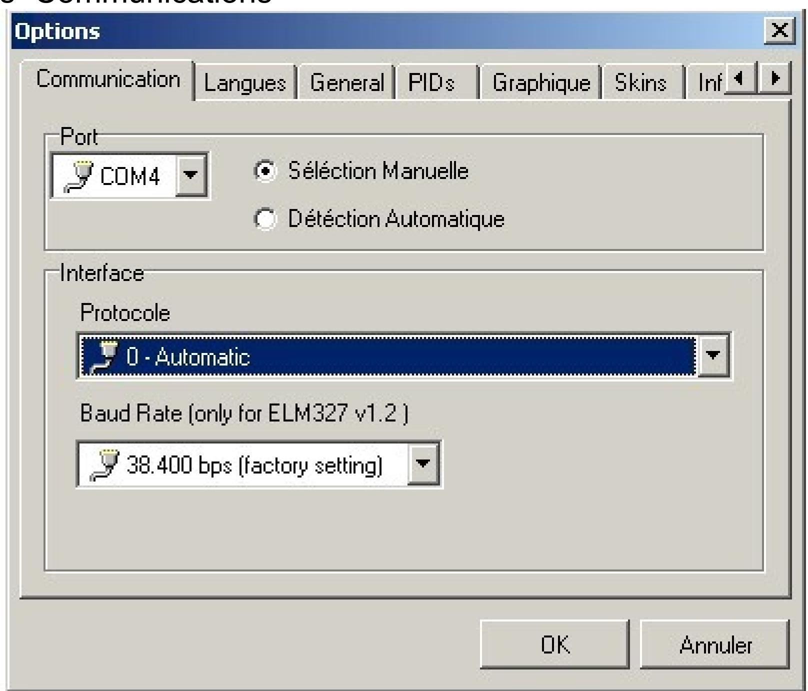
Manuel d'utilisation

Support technique: support@wgsoft.de

Index

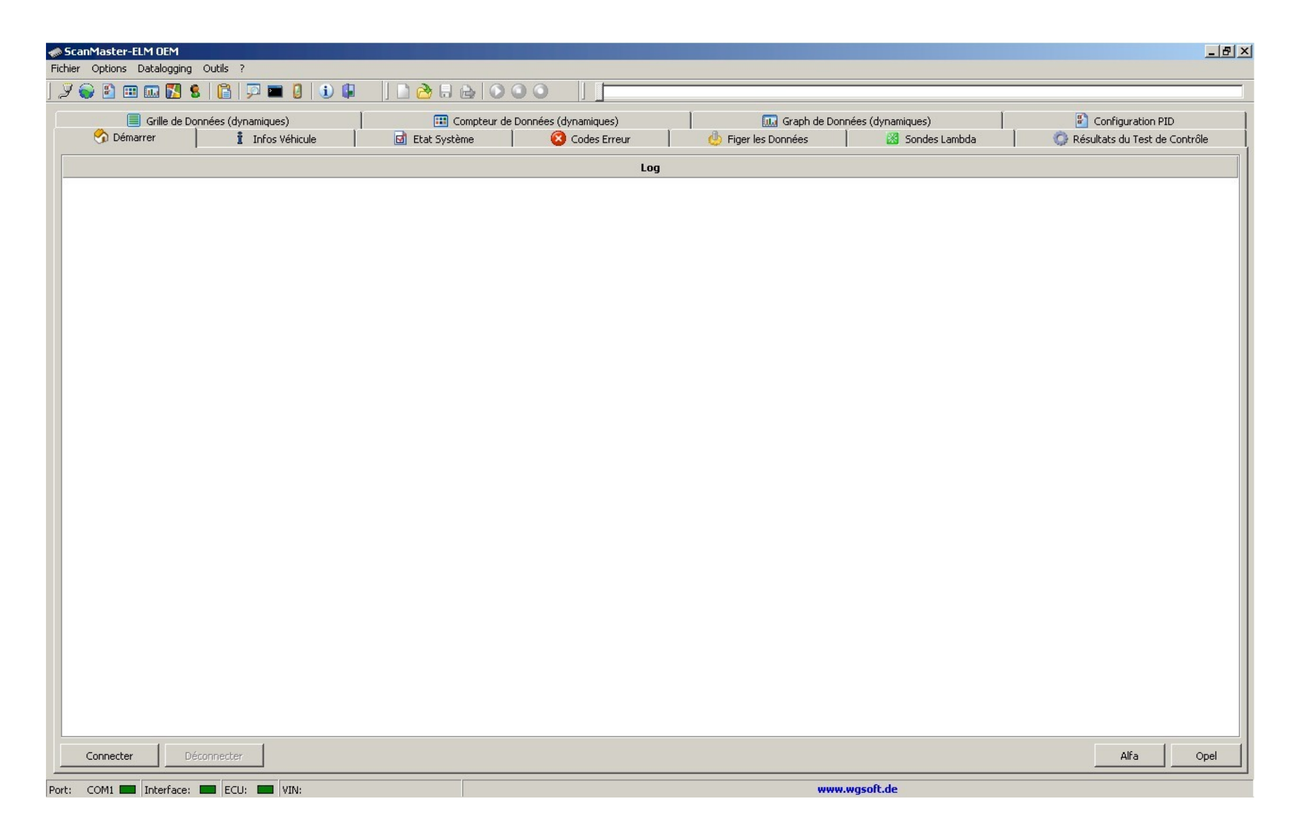
Se connecter au véhicule.

Menu>Options>Communications



Choisissez le port COM sur lequel se trouve votre interface. Vous pouvez aussi cocher 'détéction automatique' si vous ne connaissez pas le Port COM attrbué.
Si vous connaissez le protocol utilisé sur votre véhicule choisissez le dans a liste déroulante, à défaut choisissez '0-Automatic'.

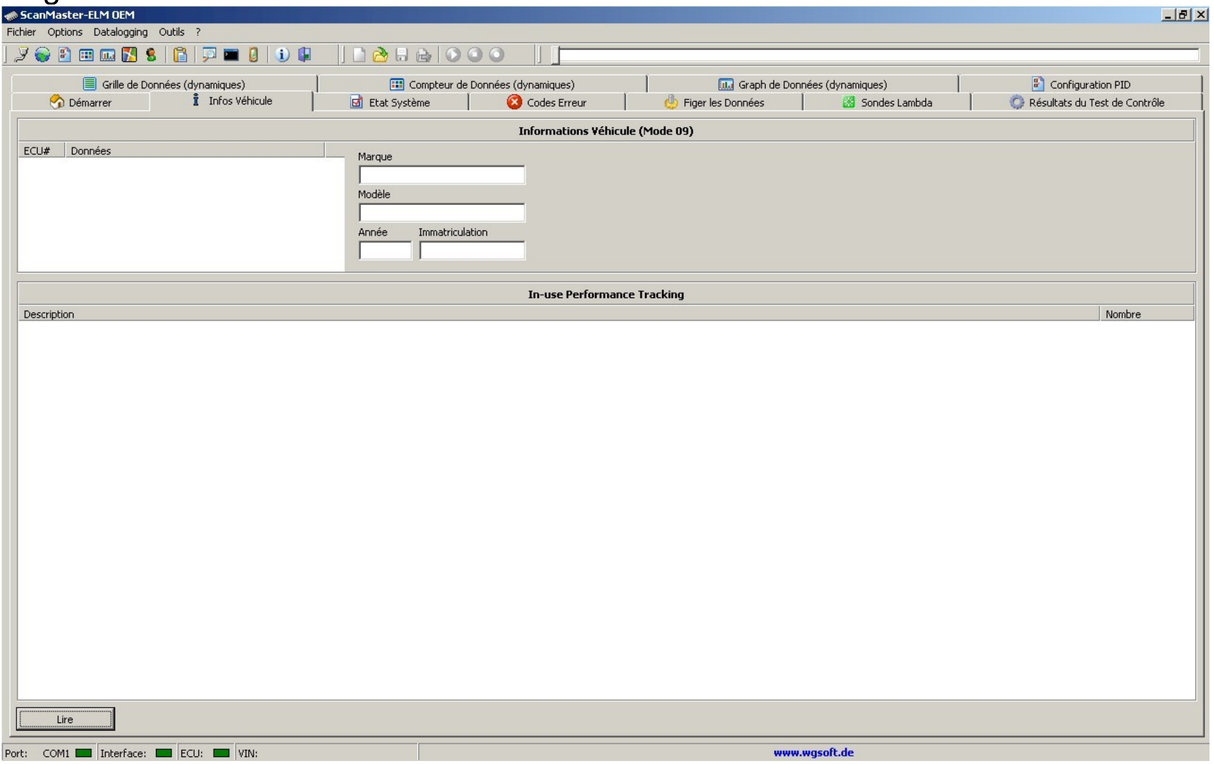
ELM327 v1.2 seulement: Si nécéssaire vous pouvez modifier la vitesse de communication entre le PC et l'nterface via le menu 'Baud Rate' .



Cliquer sur le bouton 'Connecter' pour initier la communication avec le véhicule.
Le bouton 'Déconnecter' lorsque vous avez terminé le diagnostic.

Infos Véhicule *

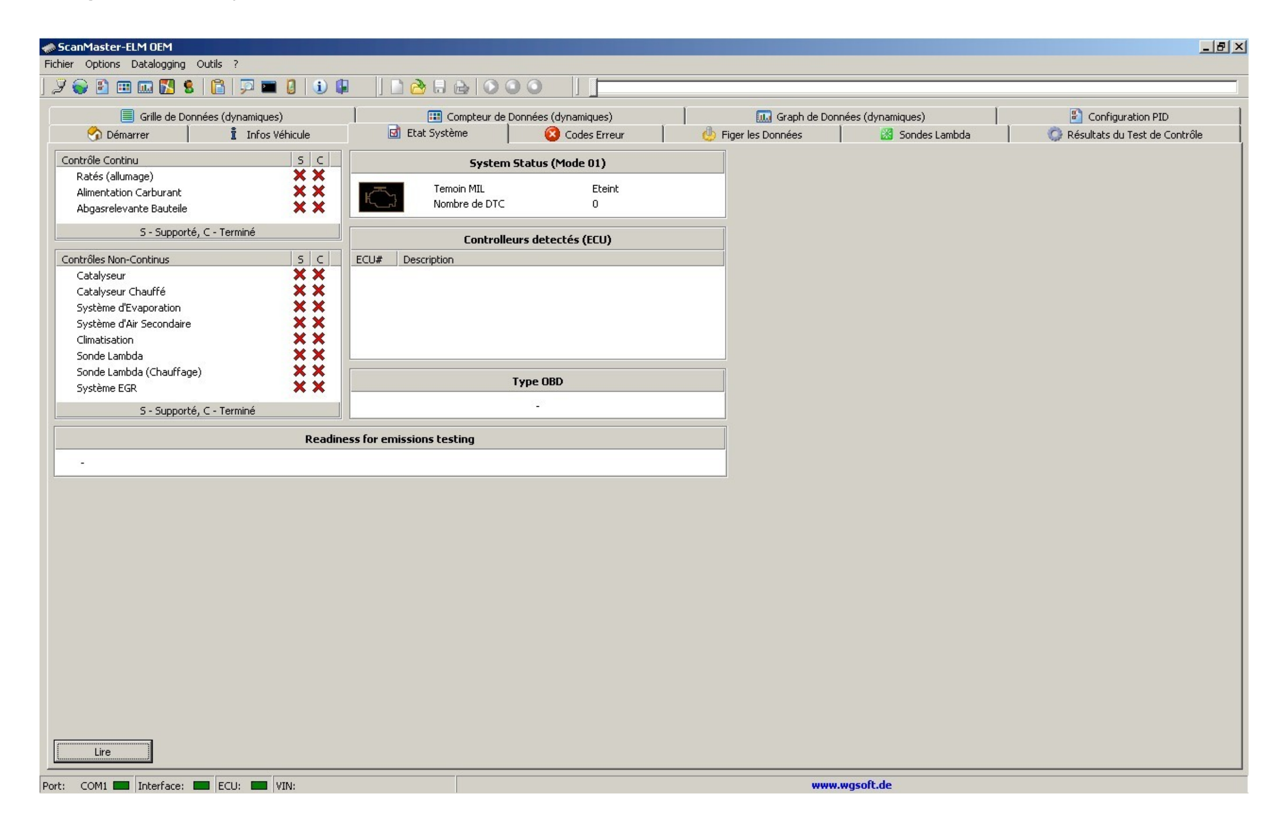
Onglet Infos Véhicule



En cliquant sur le bouton 'Lire' vous pourrez lire les informations disponibles sur le véhicule en cours de diagnostic.

Etat Système

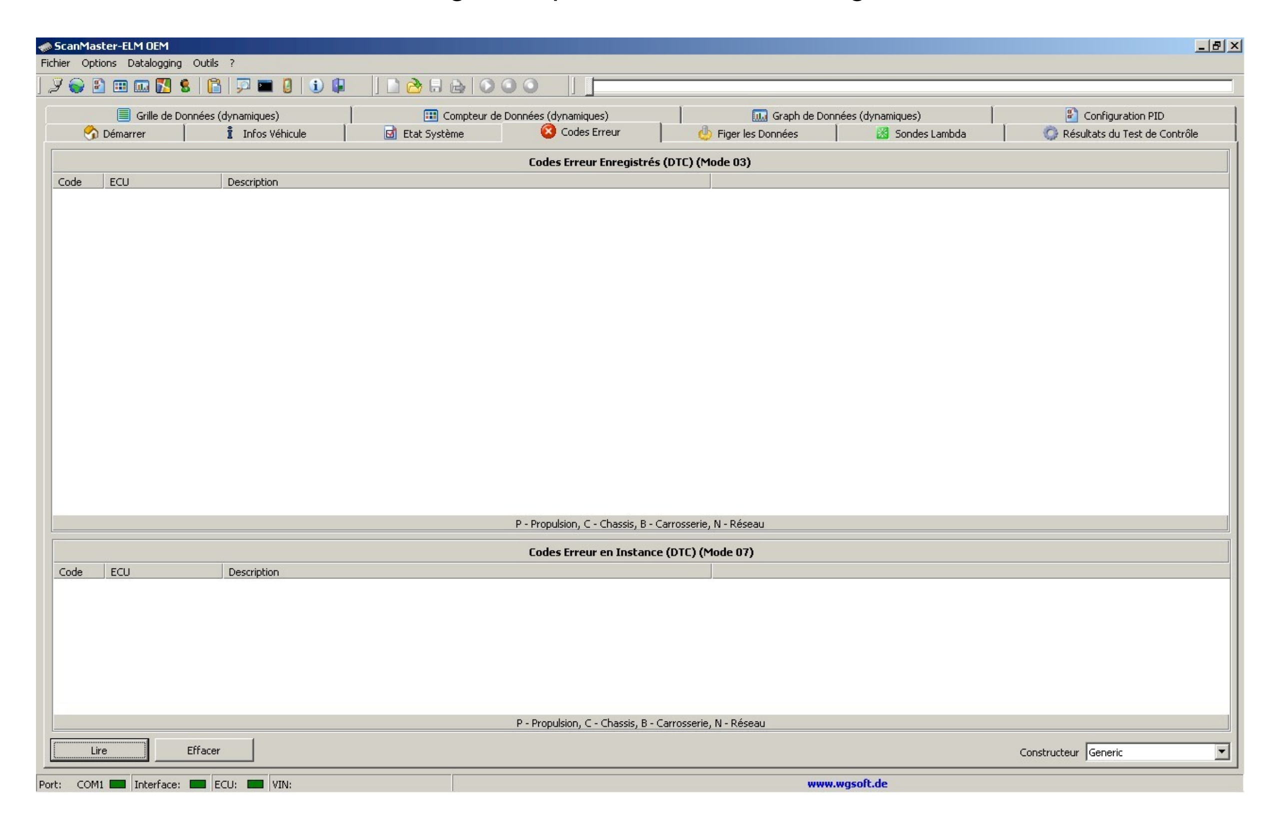
Onglet Etat Système



En cliquant sur 'Lire' vous pourrez effectuer une lecture de l'état du système de diagnostic, en détail les systèmes de test implementés ou non sur le véhicule en cours.
En bref le système (ECU moteur) effectue des tests de manière autonome, lorsque vous intérrogez le ECU avec ScanMaster vous pouvez voir lesquels sont pris en compte par le calculateur et les résultats correspondants.

Codes Erreur

Lecture de codes erreur enregistrés par le calculateur de gestion moteur.



Le calculateur de gestion moteur effectue en permanence une surveillance des composants qu'il utilise pour gérèr le moteur (débitmètre, sondes, vannes etc.). Lors de la détéction d'une tension ou courant non conforme, il enregistre sous forme de Code Erreur. Vous pourrez les lire en cliquant sur le bouton 'Lire'.

Selon le calculateur, il peut distinguer deux états de pannes:
1- Panne fugitif, tension ou courant non conforme survenue une fois et enregistré en 'instance', attente de vérification de répétition.
2- Panne bien réelle, tension ou courant continuellement non conforme et enregistré dans 'codes erreurs enregistrés'.

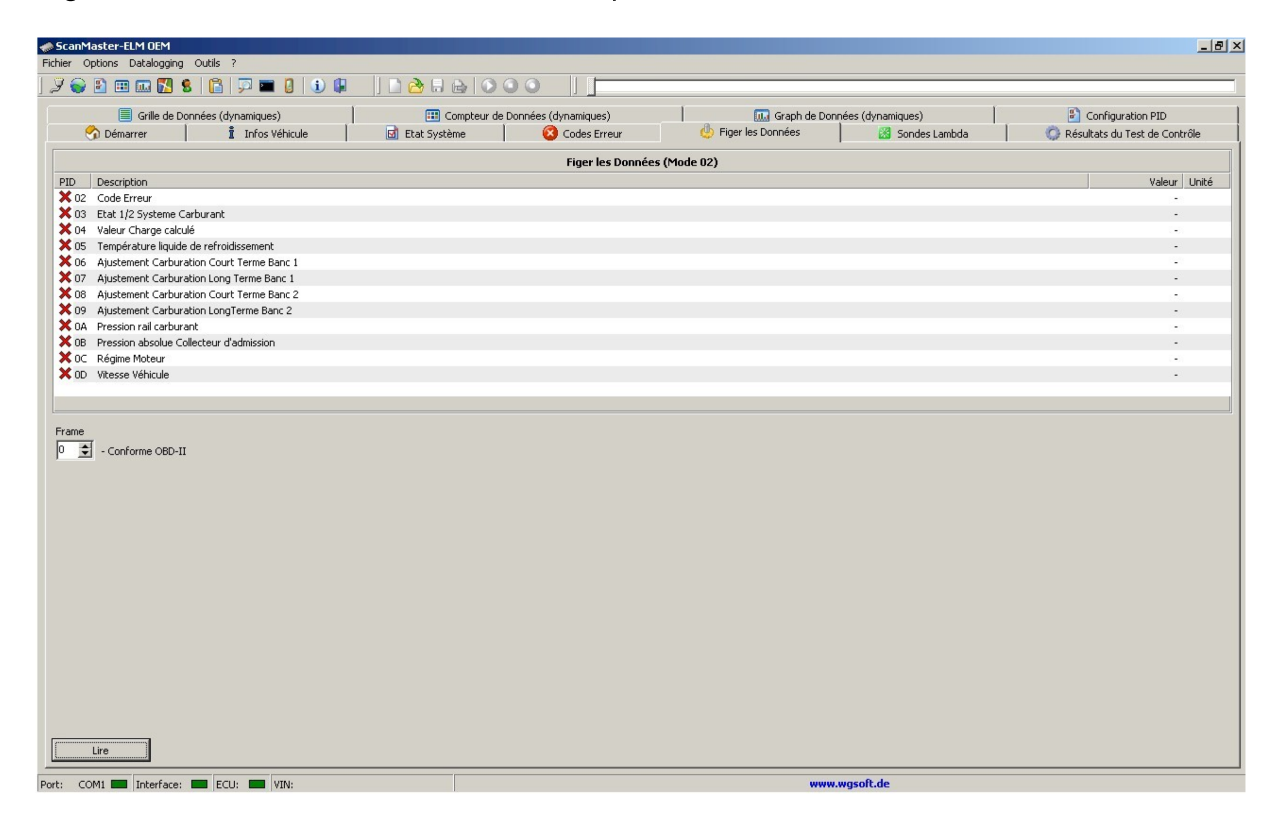
Si vous souhaitez effacer les codes erreur enregistrés, cliquez sur le bouton 'Effacer', en conséquence vous eteindrai le témoin 'MIL' (sigle moteur couleur orange sur le tableau de bord).

N.B. *ScanMaster permet l'extinction du témoin 'MIL' SEULEMENT S'IL EST ALLUME à cause d'un défaut de GESTION MOTEUR. Si le témoin reste allumé c'est soit parce que le véhicule n'est pas compatible OBDII soit parce qu'un autre défaut d'origine externe au gestion moteur est présent.*

Les codes erreur peuvent varier entre les fabricants, une liste déroulante 'Constructeur' est disponible afin de lire les Codes erreurs spécifiques à un fabricant. Si la marque de votre véhicule n'est pas présente dans la liste, séléctionner 'générique'.

Figer les Données

Figer un ensemble de données à un temps 'T'.

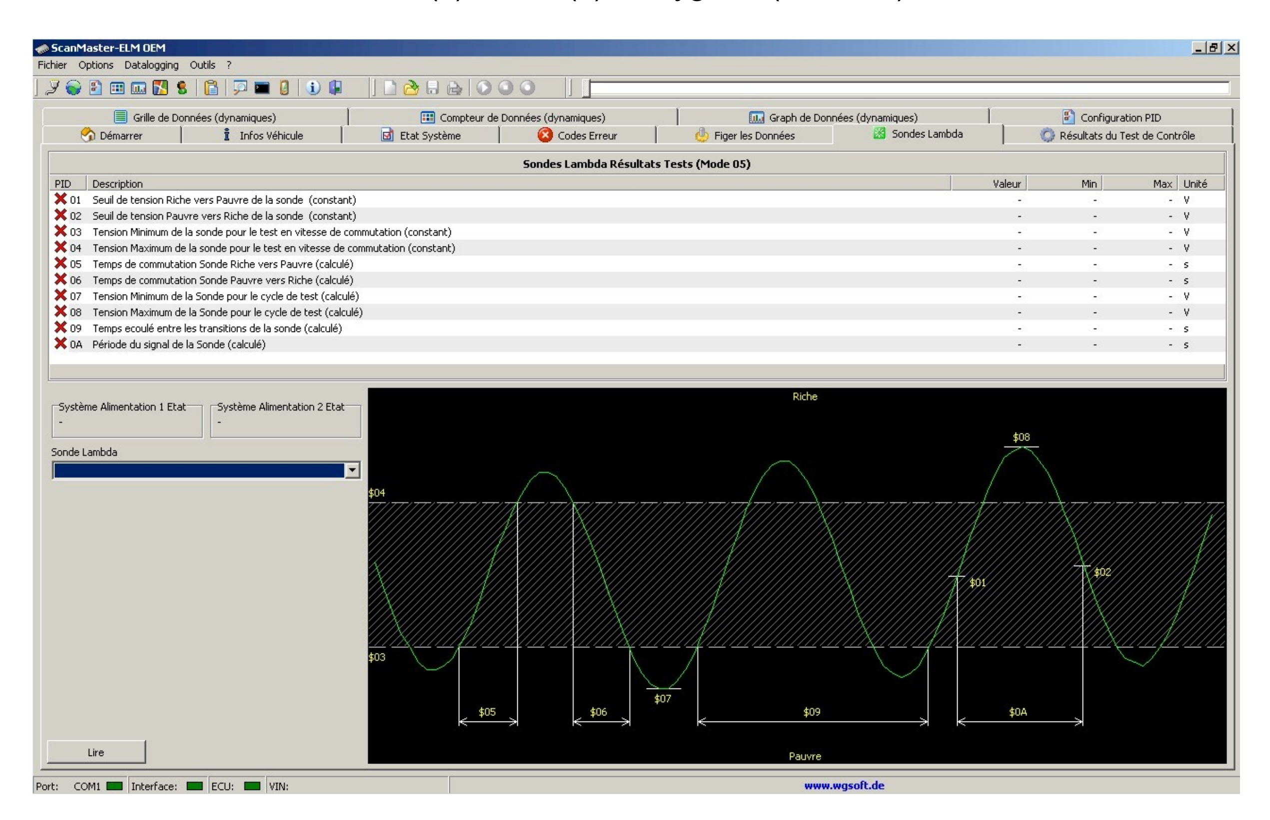


Cette fonction vous permet d'effectuer une 'photo' des données à un temps 'T', utile pour enregistrer des données lors d'un mauvais fonctionnement du véhicule.

Initier cette fonction en cliquant sur le bouton 'Lire'

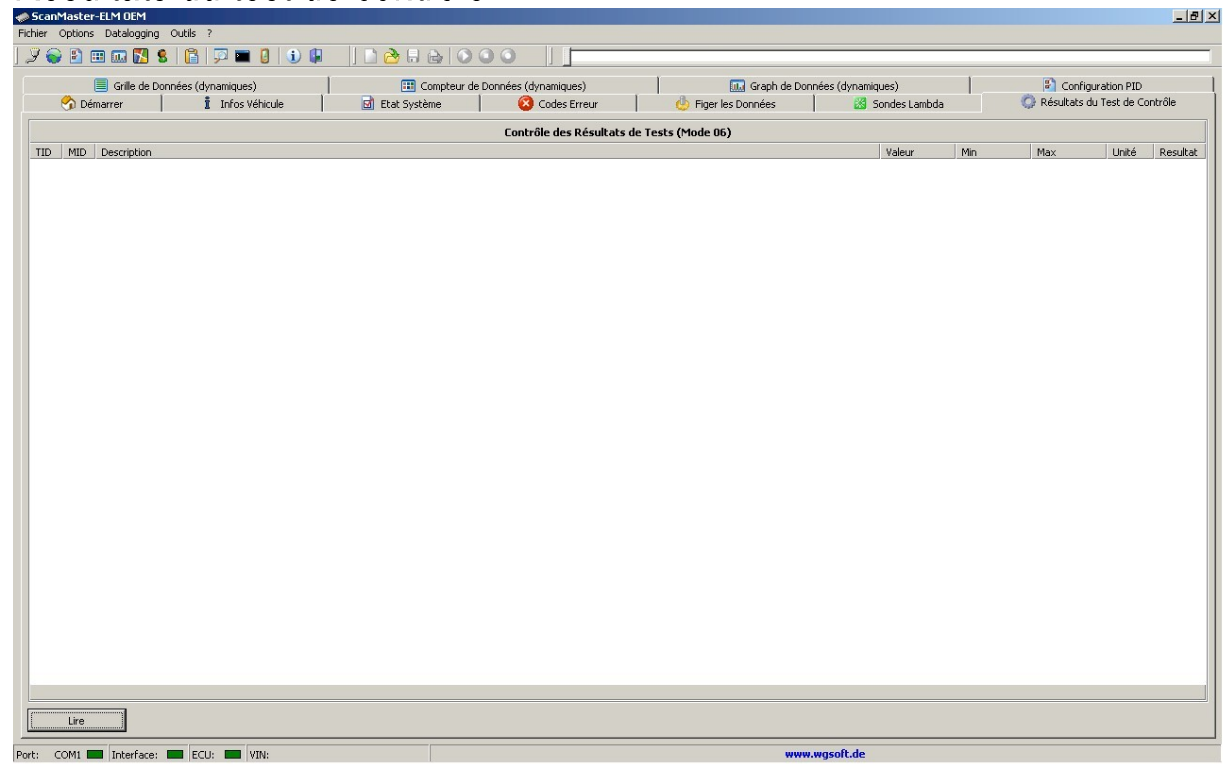
Sondes Lambda *

Visualisation des valeurs de(s) Sonde(s) à oxygène (Lambda).



Initier cette fonction en cliquant sur le bouton 'Lire'.

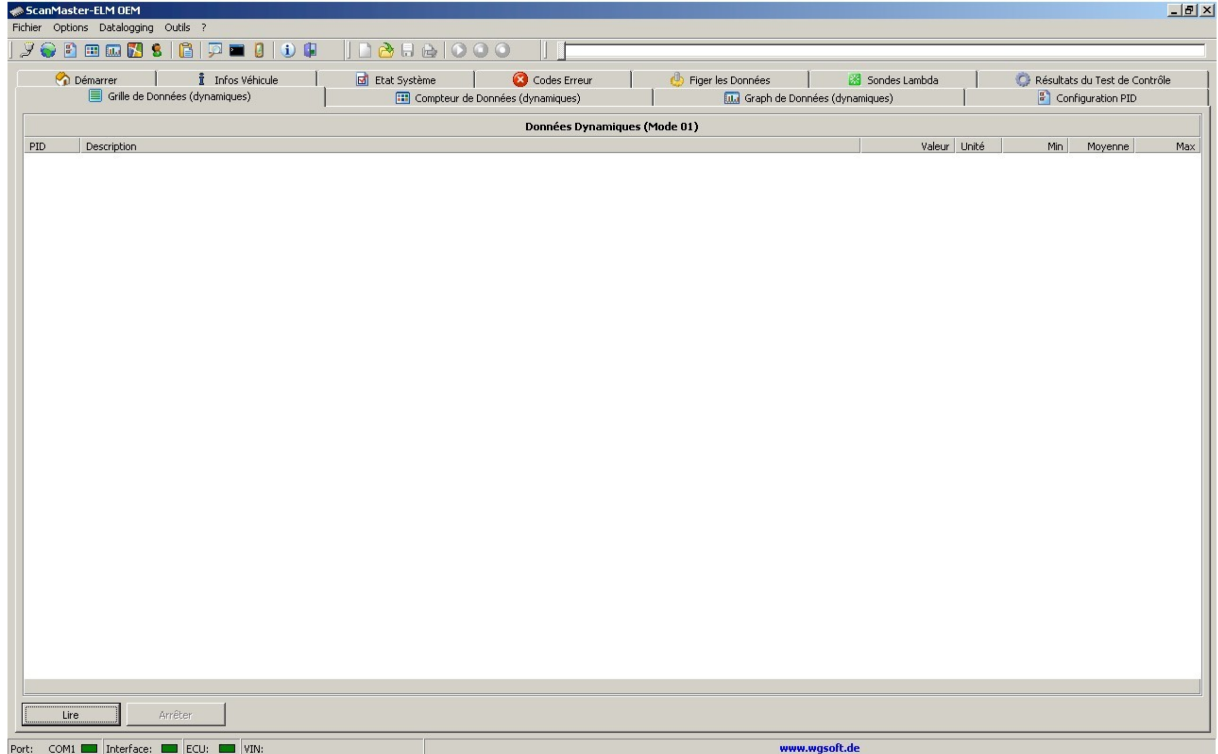
Résultats du test de contrôle



En cliquant sur 'Lire' vous pouvez afficher les résultats des tests effectués par le calculateur.

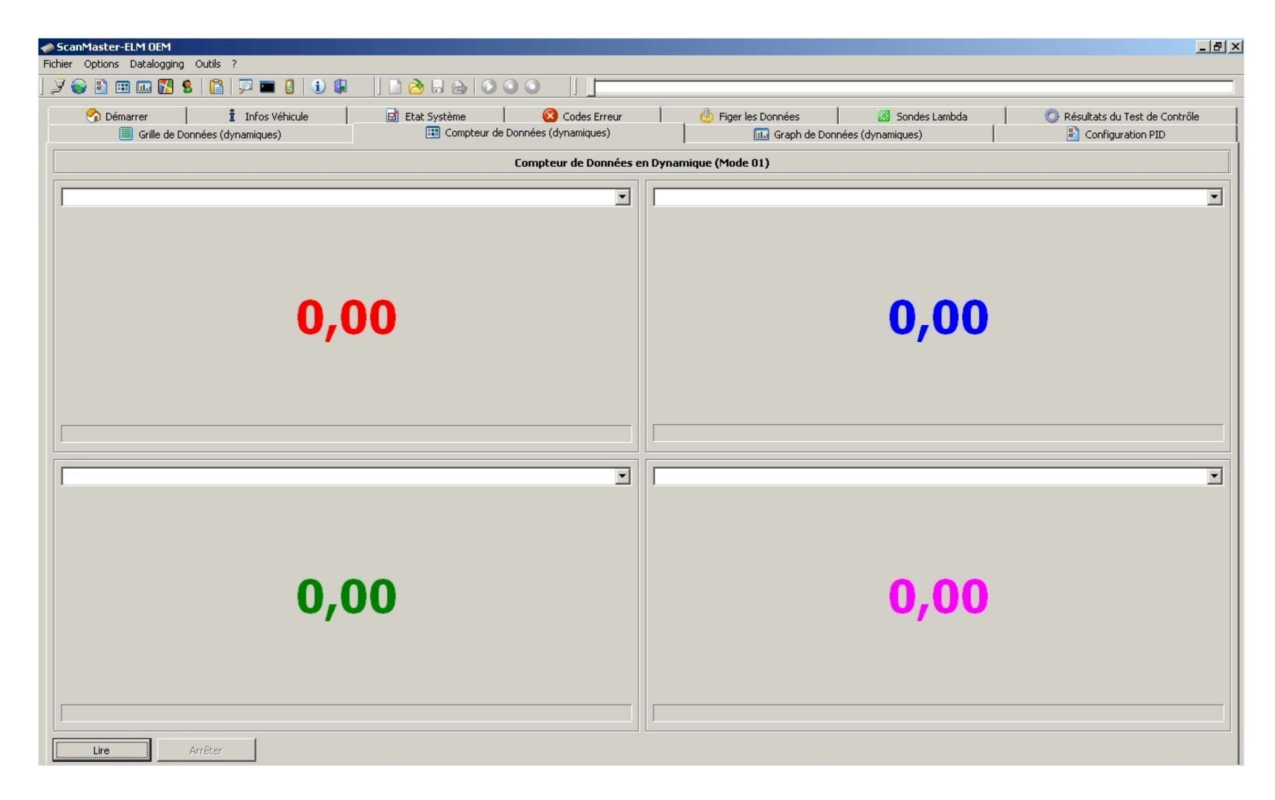
Grille de données dynamiques

Affichage des données disponibles (capteurs, sondes etc.) sous forme de grille.



Compteur de données (dynamiques)

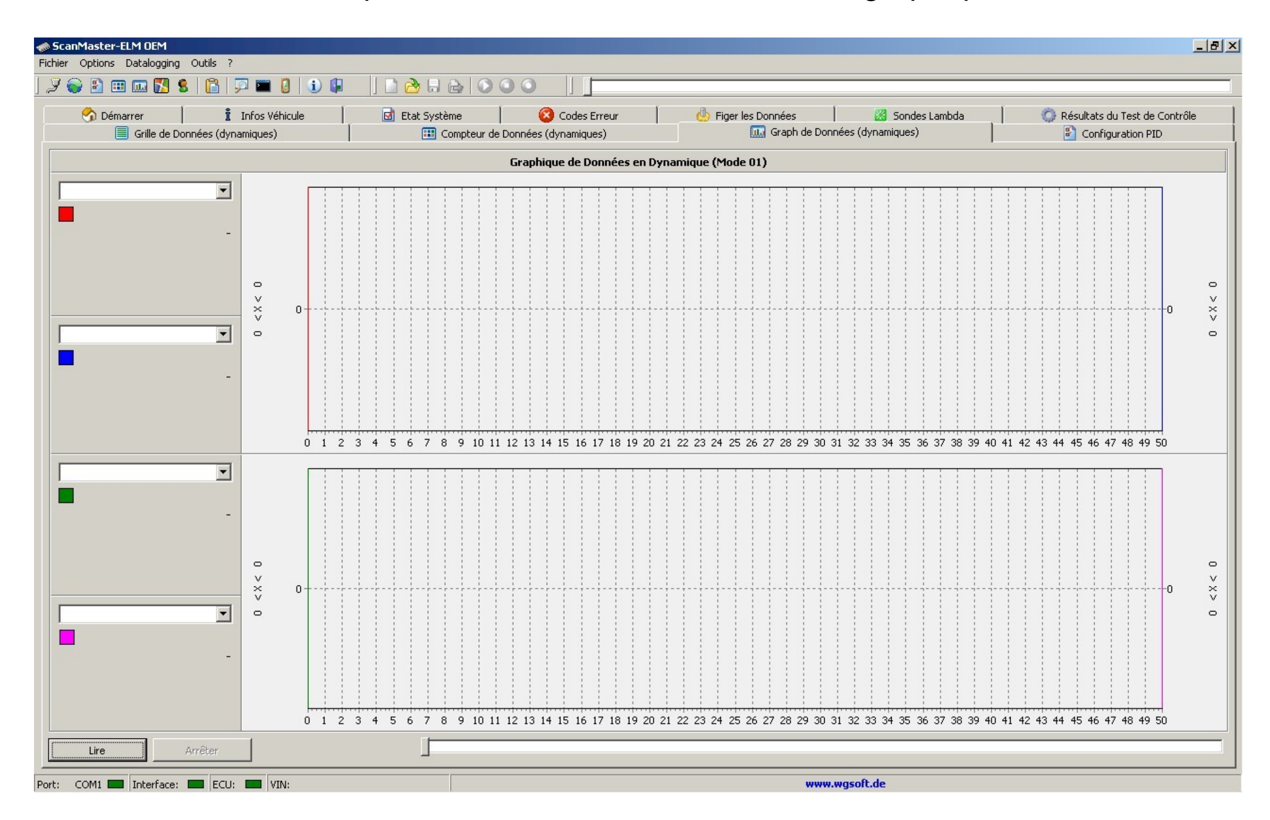
Affiche les données disponibles et choisies sous forme de valeurs chiffrées.



***N.B.** Selon la vitesse du protocol implementé sur le véhicule, plus vous choisissez de valeurs à afficher plus le taux de rafraichissement sera bas.*

Graph de données dynamique

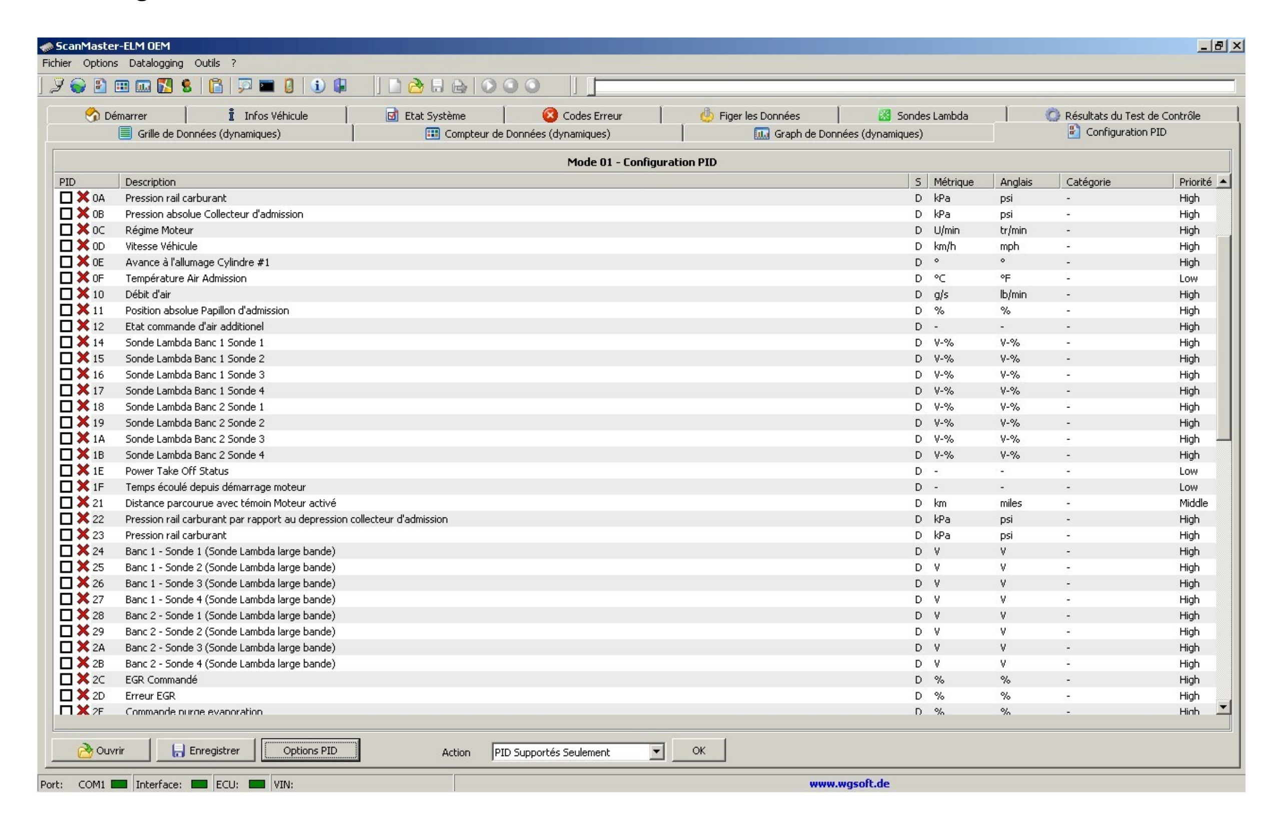
Affiche les données disponibles et choisies sous forme de graphique.



Activer cette fonction en cliquant sur 'Lire'.
N.B. *Selon la vitesse du protocol implementé sur le véhicule, plus vous choisissez de valeurs à afficher plus le taux de rafraichissement sera bas.*

Configuration PID

Affichage et séléction des sondes.

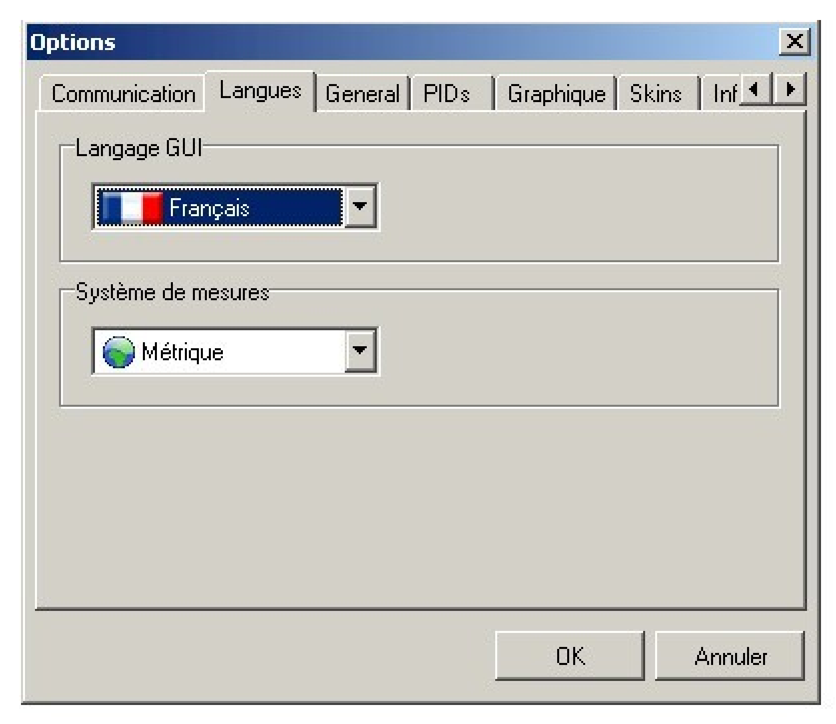


Parmi les capteurs et sondes DISPONIBLES (prédéfinie par le véhicule) vous pouvez choisir ceux que vous souhaitez utiliser ou non.

Vous pouvez enregistrer votre séléction via les boutons en bas à gauche.

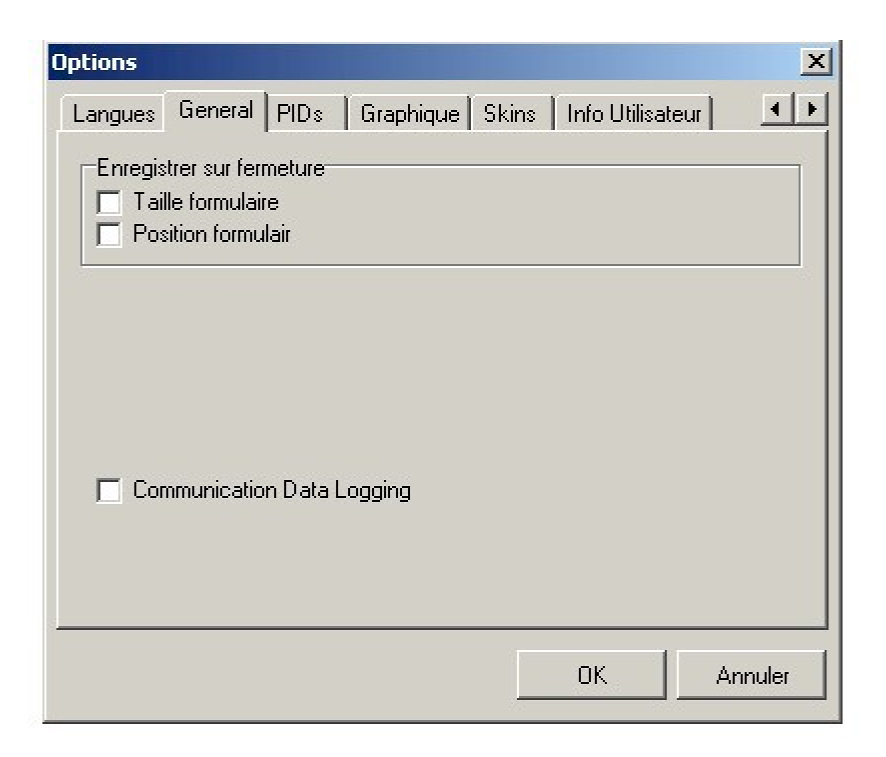
Options

Langues



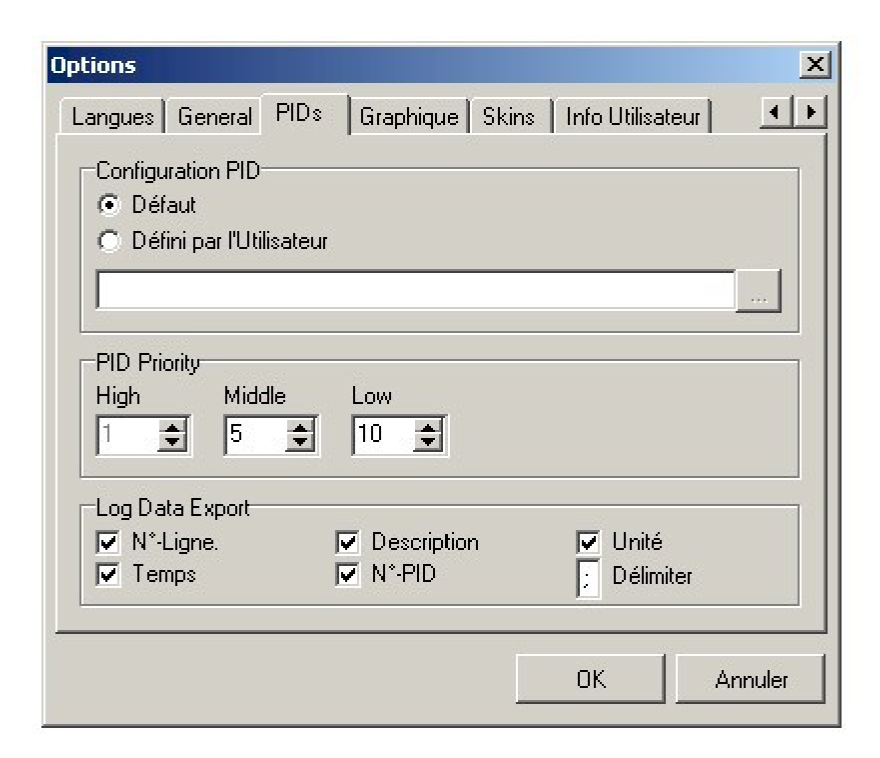
Choix de la langue et du système de mesures (Métrique ou Impérial).

Général



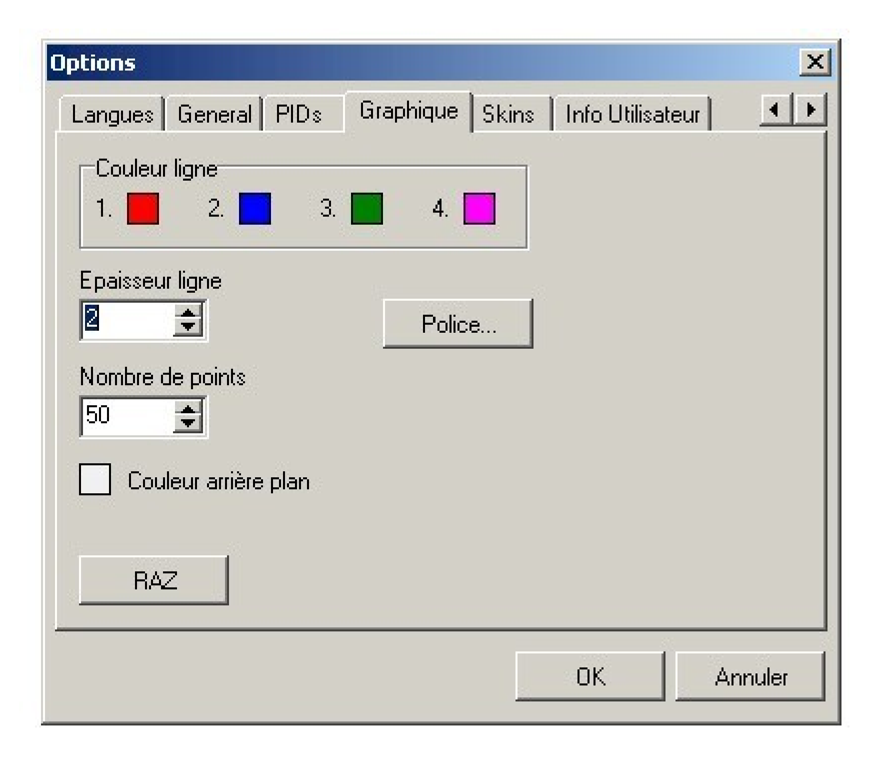
Configuration PID

Configuration avancée du traitement des valeurs de capteurs, sondes etc.



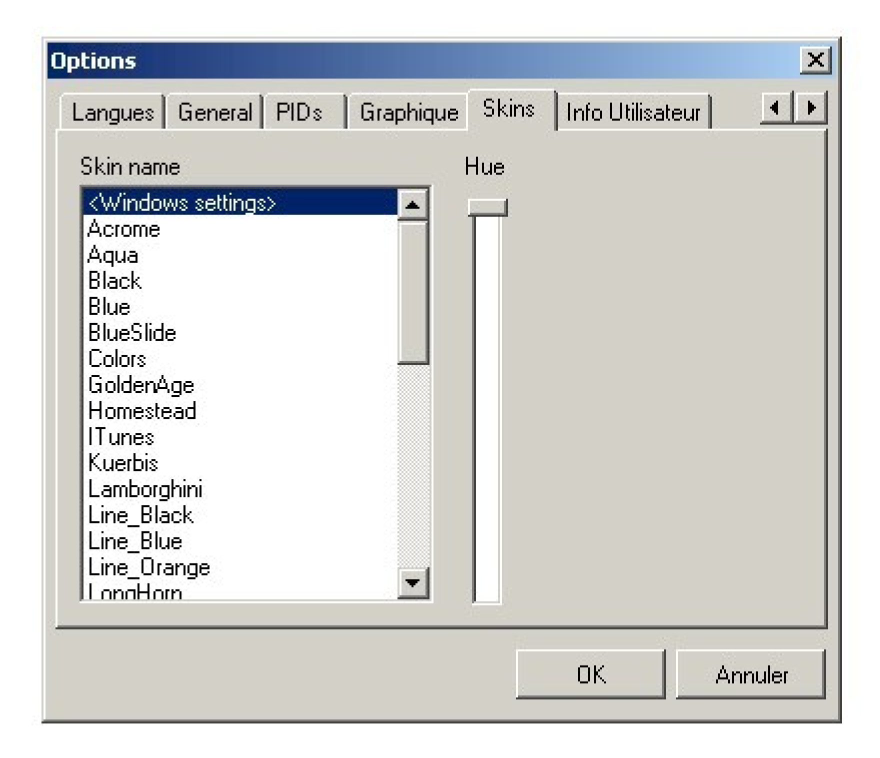
Graphique

Configuration de l'affichage des graphiques.



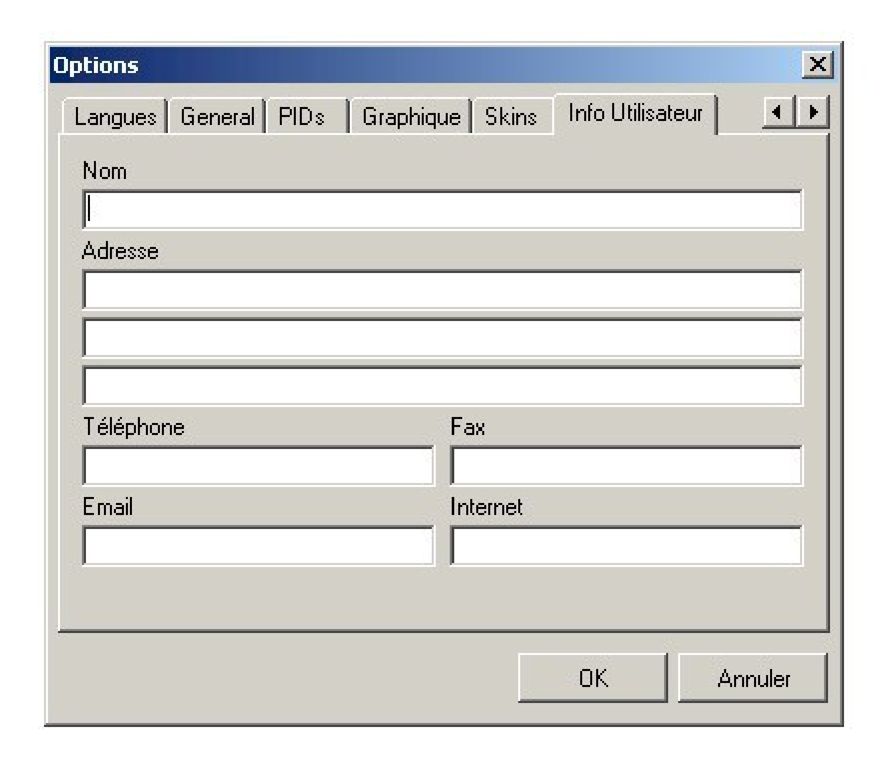
Skins

Séléction de l'affichage global du logiciel.



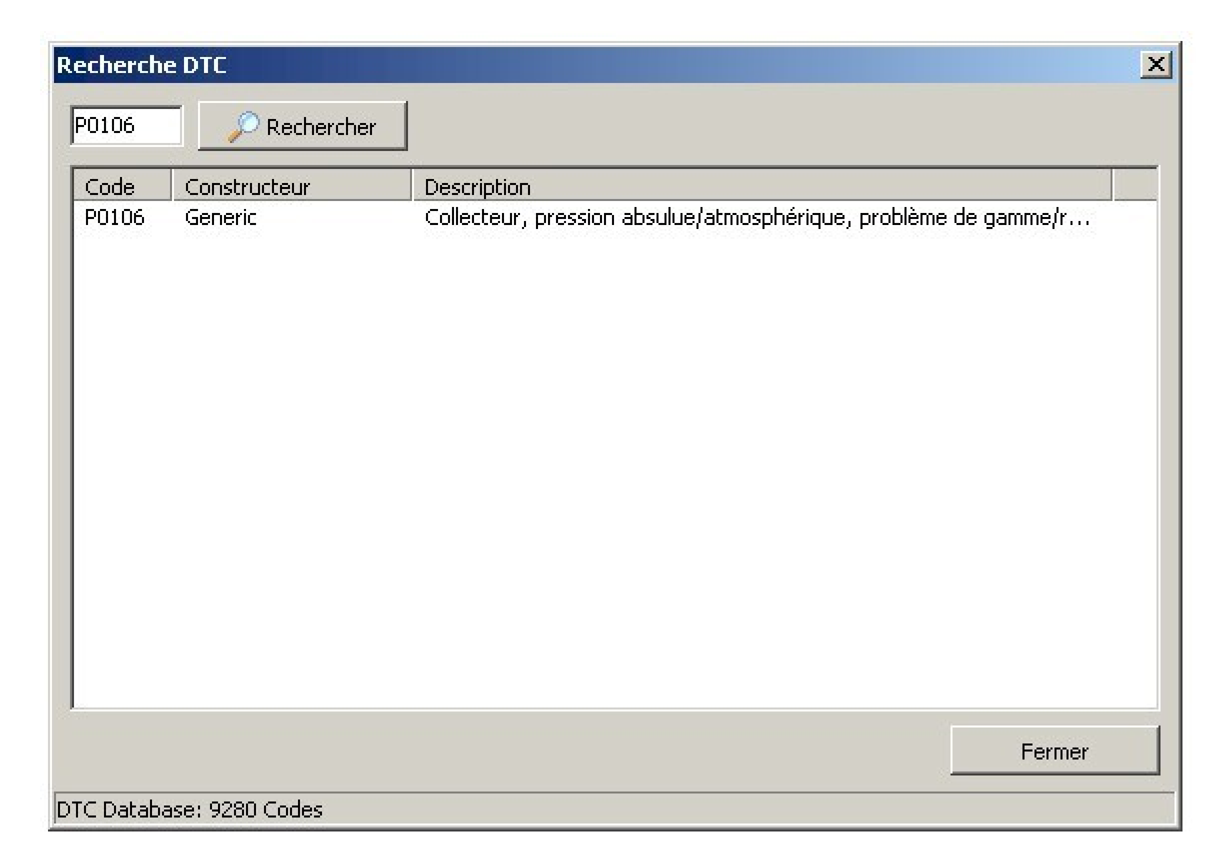
Info Utilisateur

Saisie des informations de l'utilisateur (utile lors de l'impression des rapports de diagnostic).



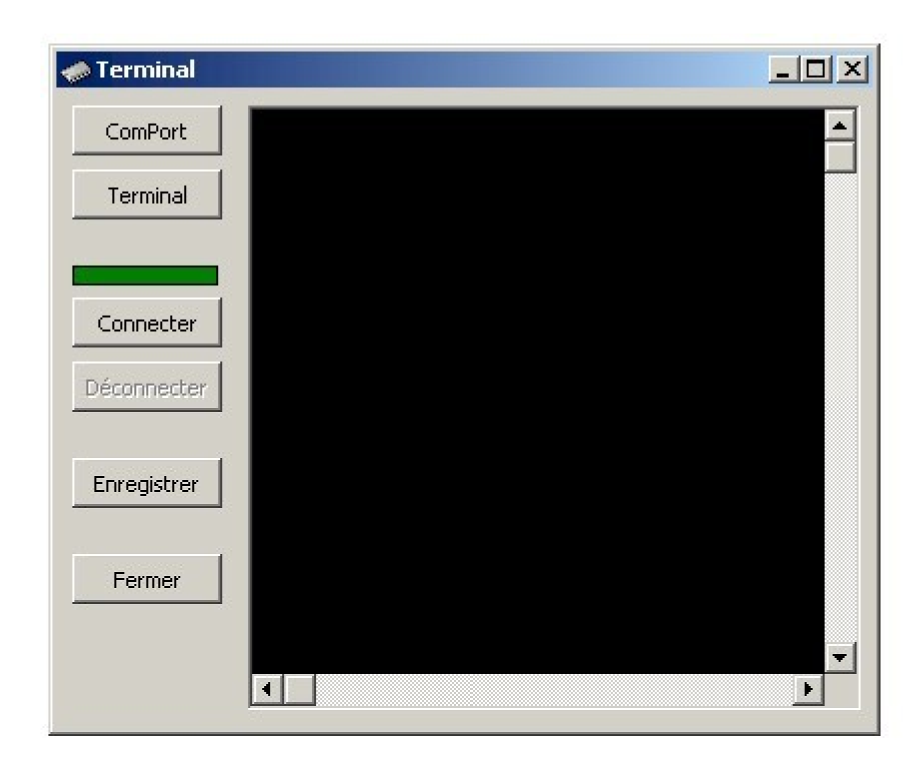
Recherche DTC

Il est parfois nécéssaire de rechercher le déscriptif d'un code erreur (DTC) spécifique, vous pouvez le faire via la fonction 'Recherche DTC'.



Terminal

Un terminal est intégré afin d'envoyer et recevoir la réponse de requêtes envoyées manuellement.



Glossaire

CAN	Controller Area Network
CARB	California Air Resources Board
DLC	Data Link Connector
DTC	Diagnostic Trouble Code
ECM	Engine Control Module
ECU	Engine Control Unit
EEC	Electronic Engine Control
EGR	Exhaust Gas Recirculation System
EOBD	European On-Board Diagnostics
EPA	Environmental Protection Agency
KWP2000	Key Word Protocol 2000, also known as ISO 14230-4
MIL	Malfunction Indicator Lamp. The "Check Engine Light" on your dash.
O2	Oxygen
OBD	On-Board Diagnostic
OBD II	Updated On-Board Diagnostics standard effective in cars sold in the US after 1-1-96
PCM	Powertrain Control Module, the on-board computer that controls engine and drive train
PID	Parameter Identification
PWM	Pulse Width Modulation
SAE	Society of Automotive Engineers
ScanTool	Computer based read-out equipment to display OBD II parameters
SID	Service Identification
VIN	Vehicle Identification Number

** Fonction parfois non disponible selon véhicule.*